



## NUOVA LINEA AD ALTA VELOCITÀ ATG, SETTORE BIASCA - SVIZZERA



La tratta relativa al comparto di Biasca, con lunghezza complessiva di circa 7,4 km, si estende dal portale sud della Galleria di base del San Gottardo fino al raccordo con la linea esistente nel nodo della Giustizia, permettendo la prosecuzione verso sud in Valle Riviera. La linea è costruita su rilevato utilizzando il materiale estratto dallo scavo della Galleria di base e lavorato nell'impianto di lavorazione del materiale di Pollegio.

Sono stati realizzati numerosi interventi al tracciato ferroviario, includenti prolungamenti e spostamenti della linea esistente, e diversi manufatti connessi alle infrastrutture ferroviarie, tra cui gallerie artificiali, ponti, opere di sostegno e opere minori. Per il ripristino della viabilità, modificata dalla nuova linea ferroviaria, sono state rese necessarie inoltre degli interventi integrativi, tra questi l'adeguamento dello svincolo autostradale di Biasca, la realizzazione di interconnessioni stradali, sottopassi viari e pedonali. La considerevole complessità del progetto e l'esigenza di mantenere la linea ferroviaria e l'infrastruttura stradale in esercizio hanno richiesto una suddivisione in lotti di tutto il comparto.

Committente:  
**AlpTransit San Gottardo SA**  
Bellinzona

Costi:  
**300.00 Mio CHF**

Periodo:  
**2002 - 2017**

