



ATG - TUNNEL L616 UNTER DER ANSCHLUSS N02, BIASCA - SCHWEIZ



Das Projekt betrifft eines der Lose, die die neue ATG-Eisenbahnlinie im Abschnitt Biasca betreffen. Das Projekt betrifft den Bau des Untertagbautunnels unter dem Autobahnanschluss Biasca sowie der Anpassung der Anschluss selbst.

Es handelt sich um eine ca. 250 m lange Stahlbetonkonstruktion ohne die Flügelwände, ca. 20 m breit und fast 10 m hoch, aufgeteilt in zwei Röhren, von denen die eine die beiden Ost- und Westgleise der AlpTransit-Linie und die andere das Überholgleis beherbergt. Der Tunnel ist gekrümmt, mit variabler Neigung, Höhe und Breite, jeder Quader unterscheidet sich von dem vorherigen in Quer- und Längsabmessungen und Neigungen. Die Wände wurden aus architektonischen Gründen mit einer Neigung von 10% ausgeführt, wobei die gleiche Geometrie über die gesamte Länge beibehalten wurde.

Bauherr:
AlpTransit Gotthard AG
Bellinzona

Kosten:
15.00 Mio CHF

Zeitraum:
2001 - 2004

