



ATG – L616 TUNNEL SOUS LA JONCTION N2, BIASCA – SUISSE



Le projet concerne un des lots attendant à la nouvelle ligne ferroviaire ATG du secteur de Biasca. Il consiste en la réalisation d'une tranchée couverte sous la jonction autoroutière de Biasca et l'aménagement de la jonction-même.

Il s'agit d'une structure en béton armé d'env. 250 m, sans murs en ailes, d'une longueur d'env. 20 m et d'une largeur de presque 10 m divisée en deux tubes: le premier accueille les deux voies ferrées est et ouest de la ligne AlpTransit, le deuxième, la voie de dépassement. La tranchée couverte est en virage de déclivité, cote et largeur variables, chaque coulée est différente par ses dimensions et inclinaisons transversales et longitudinales. Les murs ont une inclinaison de 10% pour des raisons architecturales et gardent la même géométrie sur toute la longueur.

Maître d'Ouvrage:
AlpTransit Gotthard SA
Bellinzone

Coûts:
15.00 Mio CHF

Période:
2001 - 2004

