Project Partners Ltd
Consulting Engineers

Innovating with experience

EP 18 STRADA ITALIANA, ROVEREDO - SVIZZERA

Nell'ambito del progetto relativo alla realizzazione della Circonvallazione autostradale N13 di Roveredo, é stato realizzato lo spostamento lungo il fiume Moesa della "Strada italiana" che prima si sviluppava attraverso il nucleo di Roveredo.
La nuova arteria, di carattere Cantonale, dimensionata per diventare l'asse principale per il collegamento Bellinzona–San Bernardino in occasione di chiusure della N13 per eventi straordinari (incidenti, manutenzioni), si caratterizza per un volume di traffico pari a 7.000 – 8.500 veicoli/giorno sull'orizzonte 2030. Il tracciato, di lunghezza pari a 880 m e composto da un'unica carreggiata con due corsie, incrocia la viabilità collegata (nuovo svincolo N13, viabilità locale, accessi al nucleo) attraverso tre ampie rotonde con un diametro di 30 m.

Committente:
Ufficio federale delle strade
USTRA Bellinzona

Costi:
4.00 Mio CHF

Periodo:
2014-2019