



ATG – L626 PONT SUR LA RIVIERE FRODA, BIASCA - SUISSE



Dans le cadre du projet du nœud de la Giustizia (lot 626) afférent à la nouvelle ligne ferroviaire ATG du secteur de Biasca, un nouveau pont ferroviaire a été projeté et réalisé pour la traversée de la rivière Froda.

Il s'agit d'un pont avec tablier en béton armé précontraint, réalisé comme poutre continue de section pleine sur quatre travées avec appuis ponctuels perpendiculaires à la ligne de l'axe du pont. La longueur du pont est de 91 m avec des travées centrales de 24,50 m de portée et 18,50 m pour les latérales. La largeur maximale entre les bords extérieurs des bordures est de 14,60 m. Pour sa réalisation, en particulier des fondations sur pieux forés dues à la présence de la pile centrale dans la rivière, la déviation par phases du cours d'eau a été nécessaire.

Maître d'Ouvrage:
**AlpTransit Gotthard SA
Bellinzone**

Coûts:
8.00 Mio CHF

Période:
2011 - 2014

