



ATG – L626 PONTE SUL FIUME FRODA, BIASCA - SVIZZERA



Nell'ambito del progetto relativo al Nodo della Giustizia (Lotto 626) attinente alla nuova linea ferroviaria ATG del comparto di Biasca è stato progettato e realizzato un nuovo ponte ferroviario che permette l'attraversamento del fiume Froda.

Si tratta di un ponte con impalcato in calcestruzzo armato precompresso (CAP), realizzato come trave continua a sezione piena su quattro campate con appoggi puntiformi perpendicolari alla linea d'asse del ponte. La lunghezza complessiva del ponte è pari a 91 m, con campate centrali di 24.50 m di luce e 18.50 m per quelle laterali. La larghezza massima fra i bordi esterni dei cordoli perimetrali dell'impalcato è uguale a 14.60 m.

Per la sua realizzazione, e in particolare per le sue fondazioni su pali trivellati, a causa della presenza della pila centrale in alveo è stato necessario deviare il corso del fiume per fasi.

Committente:
AlpTransit San Gottardo SA
Bellinzona

Costi:
8.00 Mio CHF

Periodo:
2011 - 2014

