



## ATG - L626 JUSTIZGALERIE, BIASCA - SCHWEIZ



Im Rahmen des Projekts Knotenanschluss Giustizia (Los 626) im Zusammenhang mit der neuen ATG-Eisenbahnlinie Abschnitt Biasca wurde ein neuer Untertagebautunnel an der Südseite der Brücke über den Fluss Froda projektiert und gebaut.

Es handelt sich um eine einzelne Tunnelröhre mit einem polygonalen Querschnitt aus Stahlbeton mit teleskopischer Form, etwa 110 m lang und mit variablen Dicken der Tunnelsohle, der Ulme und des Firstes zwischen 60 und 145 cm. Der Tunnelfirst ist mit einer äusseren Abdichtung geschützt; die Ulmen und Portal-Flügelwände auf der Tunnelaussenseite gegen den Boden sind mit einem Schutzmörtel abgedichtet und mit aussenliegenden Drainagebahnen geschützt.

Bauherr:  
AlpTransit Gotthard AG  
Bellinzona

Kosten:  
5.50 Mio CHF

Zeitraum:  
2013 - 2016

