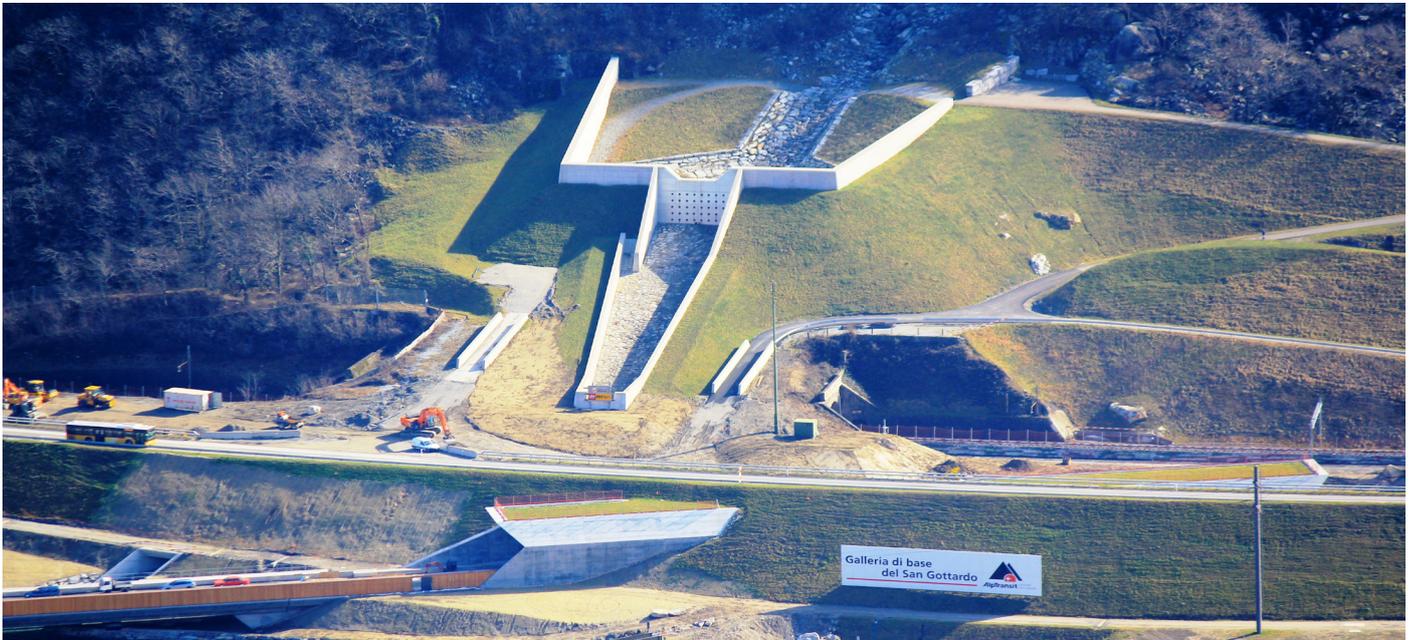




ATG – L626 CHAMBRE ET CANAL STABIELLO, BIASCA - SUISSE



Dans le cadre du projet du nœud de la Giustizia (lot 626) attenant à la nouvelle ligne ferroviaire ATG du secteur de Biasca, le canal et la chambre de rétention du cours d'eau Stabiello ont été projetés et réalisés.

La chambre constitue une prévention des débordements torrentiels le long de la paroi en aval du cours d'eau Stabiello pour protéger la ligne ferroviaire et la route des débris d'éventuelles crues. Réalisée pour contenir un volume de 5'500 m³, la chambre a été conçue pour un éventuel rehaussement futur des murs frontaux et latéraux de 1 m avec par conséquent une augmentation du volume jusqu'à 7'000 m³. Le canal, enfoui dans le tronçon du remblai routier, est un ouvrage en béton armé sous la tranchée couverte de la Giustizia. Dans le cadre du projet, des voies d'évacuation ont été prévues pour la faune attenantes à la chambre, à travers la grille sélective liée au canal et réalisée selon les exigences cantonales et grâce à des murs latéraux favorisant le passage.

Maître d'Ouvrage:
**AlpTransit Gotthard SA
Bellinzona**

Coûts:
7.00 Mio CHF

Période:
2011 - 2012

