



## NUEVA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD ATG, SECTOR BIASCA – SUIZA



El tramo relativo al sector Biasca, con una longitud total aproximada de 7,4 km, se extiende desde el portal sur del Túnel Base del San Gotardo hasta el cruce con la línea existente en el nodo Giustizia, permitiendo la continuación hacia el sur en el Valle de la Riviera. La línea se construye sobre terraplenes utilizando el material extraído de la excavación del túnel base y procesado en la planta de procesamiento de materiales de Pollegio. Se realizaron numerosas intervenciones en la línea ferroviaria, incluyendo ampliaciones y desplazamientos de la línea existente, y diversos artefactos conectados a la infraestructura ferroviaria, además de túneles artificiales, puentes, obras de apoyo y obras menores. Para la restauración de la red vial, modificada por la nueva línea ferroviaria, también se hicieron necesarias intervenciones adicionales, entre las que destacan la adecuación del cruce de la autopista Biasca, la construcción de interconexiones viarias, pasos inferiores viarios y peatonales. La considerable complejidad del proyecto, la necesidad de mantener en funcionamiento la línea ferroviaria y la infraestructura vial, requirió una subdivisión en lotes de todo el sector.

Cliente:  
**AlpTransit San Gottardo SA**  
Bellinzona

Costo:  
**300.00 Mio CHF**

Período:  
**2002 – 2017**

