



## ATG – TÚNEL L616 BAJA UNIÓN N2, BIASCA – SUIZA



El proyecto se refiere a uno de los lotes relacionados con la nueva línea de ferrocarril ATG en la zona de Biasca. En especial a la construcción del túnel artificial bajo el cruce de la autopista de Biasca, así como a la rehabilitación del propio cruce de la autopista. Es una estructura de hormigón armado de aprox. 250 m, sin las paredes laterales, aprox. 20 m y casi 10 m de altura, divididos en dos conductos, uno alberga las dos vías este y oeste de la línea AlpTransit y la otra, la pista de adelantamiento. El túnel es curvo, con pendiente, altura y ancho variables, cada tramo es diferente al anterior en dimensiones y pendientes transversales y longitudinales. Los muros se hicieron inclinados al 10% por motivos arquitectónicos, manteniendo la misma geometría en toda su longitud.

Cliente:  
AlpTransit San Gottardo SA  
Bellinzona

Costo:  
15.00 Mio CHF

Periodo:  
2001 - 2004

