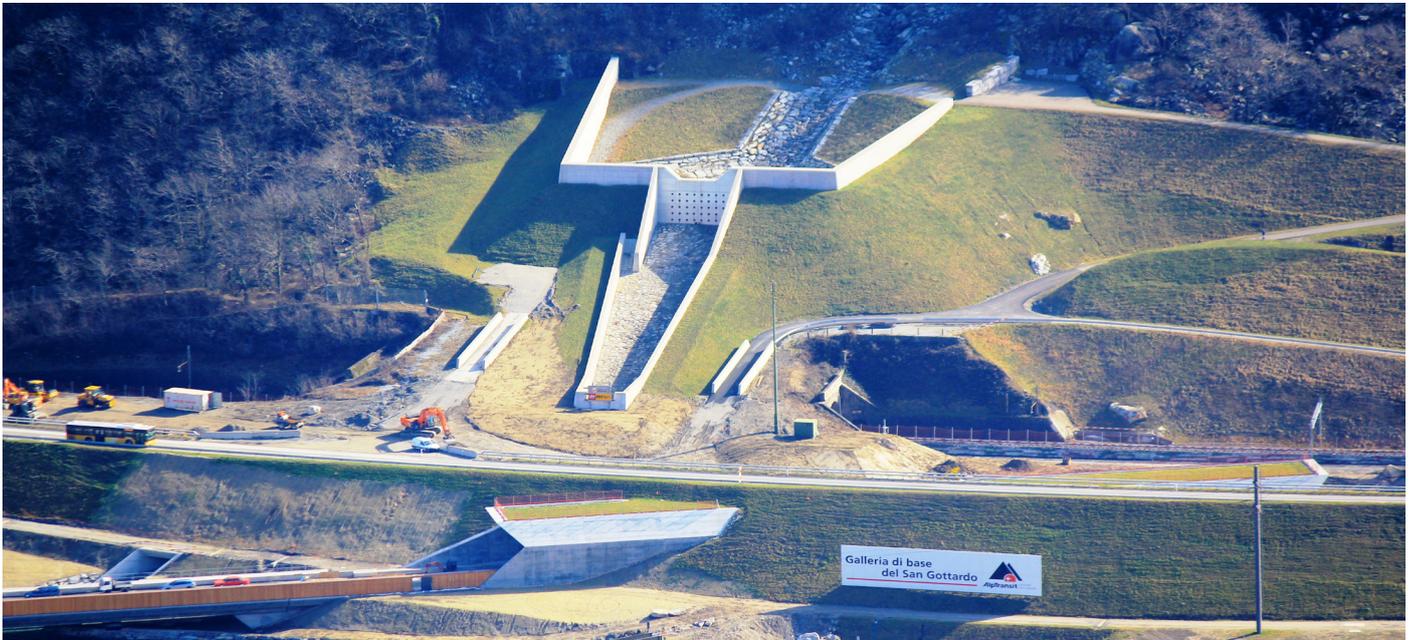




## ATG - L626 CANAL STABIELLO Y COFFERDAM, BIASCA - SUIZA



El proyecto de intercambio Giustizia (L626) de la nueva línea de ferrocarril ATG en Biasca se refiere también a la realización del canal Stabiello y la ataguía. El objetivo de la estructura es proteger la vía férrea y la carretera de los flujos de escombros en caso de inundación. Diseñado y realizado para albergar un volumen de 5500 m<sup>3</sup>, ha sido dimensionado en preparación para una futura construcción de 1 m de muros frontales y laterales y aumento de volumen hasta 7000 m<sup>3</sup>. El canal, alcantarillado en el tramo de la carretera, es de hormigón armado bajo el túnel artificial Giustizia. También se han realizado rutas de escape de megafauna.

Cliente:  
**AlpTransit San Gottardo SA**  
Bellinzona

Costo:  
**7.00 Mio CHF**

Periodo:  
**2011 - 2012**

